

# RAJAVARTIOLAITOKSEN OSAVUOSIKATSAUS

---



---

2005

---

## **SISÄLLYSLUETTELO:**

### **TOIMINTAYMPÄRISTÖ**

### **TOIMINNAN TULOKSET**

### **TULOSARVIO VUODESTA 2005**

### **SISÄISET TOIMINNOT**

### **TILASTOT JA MUUT LIITETIEDOT**

- Tuotannontekijöiden käyttö
  - Toimintamenot
  - Henkilöstö
- Rajavalvonta
  - Tuotoksen jakautuminen
  - Partiointi
  - Kiinteä valvonta
  - Havainnot
- Rajatarkastukset
  - Henkilöiden rajatarkastukset ulkorajaliikenteessä
  - Henkilöiden liikennemäärät sisärajaliikenteessä
  - Havainnot ja jatkotoimenpiteet
- Meri- ja muu pelastustoiminta
- Sotilaallinen maanpuolustus

## Toimintaympäristö

### Ulkoiset tekijät

Turvallisuustilanne valtakunnan rajoilla ja rajavartiolaitoksen valvomilla rajanylityspaikoilla säilyi vakaana. Äkillisiä muutoksia ei tapahtunut. Venäjän rajavartiopalvelun organisaation, johtamisjärjestelmän ja toiminnan kehittymistä seurattiin aktiivisesti kaikilla tasoilla. Vartioasemaverkon harventaminen jatkui siten, että Venäjän rajavartiopalvelun ilmoituksen mukaan vuoden 2005 loppuun mennessä lakkautetaan noin 20 rajavartiopasmaa. Katsauskauden loppuun mennessä muutaman aseman lakkauttamisesta saatiinkin vahvistettua tietoa.

Samalla rajavartiopalvelun kehittäminen täysin ammattilaisorganisaatioksi etenee, vaikka joillakin alueilla onkin tietävästi rekrytointiongelmia. Reformin toimeenpano ei toistaiseksi ole aiheuttanut rajatilanteen huononemista. Toimintatapojen muuttuessa yksittäisten tapausten mahdollisuus rajalla kuitenkin kasvaa, mutta kokonaisuutta radikaalisti muuttavaa kehitystä ei ole nähtävissä.

Muiden lähialueen maiden rajatilanne säilyi myös vakaana. Baltian maiden EU-jäsenyys ei tänä vuonna enää aiheuttanut mitään muutoksia toimintaan tai tilanteeseen. Viron rajavartiolaitoksen asema ja tehtävät olivat katsauskaudella muutosvaiheessa, kahdenväliseen tai EU:n puitteissa tehtävään yhteistyöhön sillä ei kuitenkaan ollut vaikutuksia.

Rajanylitysliikenne säilyi edellisvuoden tasolla. Myös rajanylitysliikennettä kuvaavat muut tärkeimmät mittarit (käännytykset, turvapaikanhakijat, ulkomaalais-, tieliikenne- ja rikoslain rikkomukset) säilyivät edellisvuoden tasolla. Merkille pantavaa on kuitenkin se, että yleisurheilun MM-kilpailujen ajaksi palautettujen sisärajarajastusten yhteydessä tavattiin n. 30 turvapaikanhakijaa ja käännyttiin n. 100 henkilöä. Tämä vahvistaa osaltaan sisärajojen yli Suomeen suuntautuvan rikollisuuden paineen kasvun.

Venäläisten sotilasilma-alusten alueloukkaukset (8 kpl) alkuvuonna merialueen yläpuolella olivat edellisiin vuosiin verrattuna poikkeuksellisia sekä määränsä, julkisuutensa että jatkokäsittelynsä osalta. Katsauskauden lopulla alueloukkauksia ei enää ollut.

EU:n rajaturvallisuusvirasto (FRONTEX) aloitti muodollisesti toimintansa 1.5.2005 suomalaisen pääjohtajansa johdolla. Katsauskauden lopulla viraston perustamiseen liittyvät talous-, henkilöstö- ja hallinnolliset asiat olivat loppusuoralla siten, että operatiivisen toiminnan voidaan olettaa käynnistyvän viimeistään vuoden 2006 alkupuolella.

Keväällä 2004 annettu EU:n rajanylitysasetus (komission ehdotus asetukseksi henkilöiden rajojen ylittämistä koskevasta yhteisön säännöstöstä) on käsitelty parlamentissa ja neuvostossa. Ehdotus sisältää Schengenin yleissopimuksen ulko- ja sisärajojen ylittämistä koskevien osien sekä yhteisen käsikirjan yhdistämisen asetukseksi. Tavoitteena on säädösperustan yhtenäistäminen ja oikeusvarmuuden lisääminen. Asetus hyväksyttäneen ministerineuvoston kokouksessa lokakuussa. Tämän jälkeen jäsenmailla on kuusi kuukautta aikaa aloittaa asetuksen soveltaminen. Samalla valmistellaan asetuksen toimeenpanoon liittyen rajavartioiden käytännön opasta.

Neuvoston työryhmissä käsitellään tällä hetkellä kahta rajavartiolaitoksen toimintaan suoranaisesti liittyvää asiaa; asetusta paikallisesta rajaliikenteestä ja komission ehdotusta ulkorajarahaston perustamisesta vuosiksi 2007–2013 osana yhteisvastuuta ja maahanmuuttovirtojen hallintaa koskevaa yleisohjelmaa.

### Sisäiset tekijät

Rajavartioliiton työtaistelu alkukesällä aiheutti tilapäisen rajatarkastusten kattavuuden alenemisen, joka pyrittiin kohdentamaan maasta lähtevään liikenteeseen. Merkittävä sisäisen turvallisuuden tason laskua Suomessa tai Schengen-alueella ei todettu lakon aikana eikä sen jälkeenkään.

Rajavartiolaitos sai vuoden 2005 talousarvion eduskuntakäsittelyn yhteydessä 3,4 miljoonan euron tasokorotuksen vastaavalla tavalla kuin edellisenä vuonna 2004. Tällä

pystyttiin ylläpitämään varusmieskoulutus kaikissa neljässä rajajääkärikomppaniassa, ylläpitämään rajaturvallisuutta itärajalta erityisesti Kaakkois-Suomen vilkkaimmille rajanylityspaikoille ja jatkamaan eräitä edellisenä vuonna käynnistettyjä, pitkään keskeytyksissä olleita investointeja. Lisäksi saatiin 0,5 miljoonan euron kertaluonteinen lisäys yleisurheilun MM-kisojen turvajärjestelyjen edellyttämiin kalustohankintoihin ja lisätaloussarviossa 768 000 euroa turvajärjestelyjen välittömiin kustannuksiin.

Rajavartiolaitos jatkoi kiinteistöjensä määrän sopeuttamista toiminnan edellyttämiin vaatimuksiin. Toukokuussa siirrettiin maa- ja metsätalousministeriölle Lapin rajavartiostosta Huhtiheikin partiomaja ja sauna sekä Kivijärven partiomaja ja sauna tase-arvoltaan 137 580,27 € sekä Kaakkois-Suomen rajavartiostosta Vallinkosken asuntovartion rakennukset ja rakennelmat tase-arvoltaan 223 071,41 €. Vallinkosken asuntovartion maa-alue 76 796, 92 € poistettiin taseesta satunnaisten kulujen kautta, koska omaisuus oli aloittavassa taseessa 1.1.1998 virheellisesti inventoitu rajavartiolaitoksen omaisuudeksi vaikka alue on ollut metsähallituksen omaisuutta. Lisäksi taseeseen vietiin rajavartiolaitoksen esikunnan johtotila 1,55 M€, joka puuttui aloittavasta taseesta.

VL Kurjen (LSMV) kesäkuussa 2004 tapahtunut luovutus 9 003 244,40 € puolustusvoimille kirjattiin kirjanpitoon maaliskuulle 2005.

Lisäksi valmisteltiin alla olevan luettelon mukaisia luovutuksia, mutta ne jäivät katsausjakson päättyessä keskeneräiseksi:

- Immolan asuinrivitalojen 10, 11 ja 13 sekä talousrakennusten luovutus VM:lle
- Niukkalan lakkautetun rajavartioasemakiinteistön luovutus VM:lle
- Tohmajärven johtopaikan maa-alue osittain ja alueella olevat rakennukset ja rakennelmat VM:lle

## Toiminnan tulokset

### *Rajavalvonta*

Vuodelle 2005 asetetut tulostavoitteet ovat pääosin toteutumassa. Rajatilanteesta ja rajatapahtumista välitettiin tiedot valtakunnan johdolle ja muille tahoille tavoitteiden mukaisesti. Rajatilannetta käsiteltiin säännöllisesti ulkoasiainministeriön raja-asiainosastossa ja sisäasiainministeriön turvallisuusasiain johtoryhmässä.

Rajavalvonta ylläpidettiin Schengenin säännösten edellyttämällä minimitasolla. Rajatilanne säilyi vakaana. Tilanteisiin on pystytty varautumaan molemmin puolin rajaa ja näin toimintaa on kyetty tehostamaan oikea-aikaisesti.

Luvattomia rajanylityksiä estettiin 48 (43/2004) kappaletta, joista suurin osa Suomenlahdella (SLMV 34, LSMV 10, K-SR 4). Rajatapahtumia havaittiin 181 kappaletta (157/2004). Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvattomia rajanylityksiä oli 43 (47/2004). Maastorajalla seitsemää (9/2004) ja merialueella kahtatoista (4/2004) luvatonta rajanylitystä ei havaittu määräajassa.

Rajavartiolaitoksen tutkintavastuulle tulleista tapahtumista kyettiin syyllisyys katsausjakson loppuun mennessä selvittämään 58 % tutkituista tapauksista. Tapahtumat selvitettiin jatkotoimenpiteistä päättämisen edellyttämällä tavalla pääosin alle kolmen vuorokauden kuluessa havainnosta. Rajavalvonnan yhteydessä tehtiin noin 349 (311/2004) rikosilmoitusta, annettiin 499 (613/2004) rangaistusvaatimusilmoitusta ja 35 (72/2004) rikesakkoa sekä 441 (645/2004) huomautusta.

Itärajalta partioinnin määrä (200 000 h / 209 000 h) laski edellisestä vuodesta. Partiointi vähentyi Kaakkois-Suomen rajavartioston alueella 5 % ja Pohjois-Karjalan rajavartioston alueella 22 %. Partiointi lisääntyi Kainuun rajavartioston alueella 1,65 % ja Lapin rajavartioston alueella 8,7 %. Kiinteän valvonnan määrä itärajalta vähentyi 2 %.

Ilma-aluksilla lennettiin 3 400 tuntia (3 300/2004). Näistä 67 % suunnattiin rajavalvontaan ja 8 % meri- ja muuhun pelastustoimintaan. Ilma-alusten toimintavalmius ylläpidettiin jatkuvana Turussa ja Helsingissä sekä pääosin myös Rovaniemellä.

### **Rajatarkastukset**

Rajavartiolaitoksen valvontavastuulla olevilla EU:n ulkorajan rajanylityspaikoilla liikenne oli yhteensä 10,4 miljoonaa (10,4/2004) henkilöä. Rajatarkastukset kyettiin tekemään pääosin kattavasti. Helsingin satamassa kevennettiin ajoittain maahantulotarkastuksia henkilöstöpulasta ja useiden laivojen lähes yhtäaikaisesta saapumisesta tai lähtemisestä johtuen. Kevennykset kohdistettiin pääosin maastalähtötarkastuksiin. Rajavartiolaitos ylläpiti valmiuden palauttaa sisärajatarkastukset. Rajavartioviranomaiset käännyttivät valtakunnan rajoilta yhteensä 940 (1 200/2004) henkilöä. Käännytyksperusteena oli useimmiten oletettu tulojen hankkimisesta epärehellisin keinoin, maahantuloon vaadittavan passin, viisumin tai oleskeluluvan puuttuminen sekä väärin tietojen antaminen. Maahantulo vastoin säädettyä järjestystä kyettiin pääsääntöisesti estämään. Jälkikäteen tuli ilmi 13 (27/2004) sellaista rajanylitystä, jotka olisi tullut estää.

Rajanylitysliikenne Suomen ja Venäjän rajalla pysyi edellisen vuoden tasolla. Venäjän rajan ylitti 4,3 (4,2/2004) miljoonaa henkilöä, joista viisumivervollisia oli 65 %. Joustavan rajanylitysliikenteen tavoite ei toteutunut kaikilla rajanylityspaikoilla. Liikenne ruuhkautui ajoittain Vaalimaan, Nuijamaan ja Niiralan raja-asemilla. Suomen puolella syynä olivat erityisesti rajanylityspaikkojen rakenteelliset puutteet. Tärkein syy ruuhkiin oli edelleen Venäjän raja-asemien hidas tarkastustoiminta, missä kuitenkin tapahtui selvää kehitystä edellisiin vuosiin verrattuna. Ruuhkat rajanylityspaikoilla ovatkin vähentyneet.

Suomen ja Viron matkustajalauttaliikenne laski 3,9 miljoonaan rajanylitykseen (4,2/2004), joista käytännössä kaikki olivat viisumivapaita matkustajia. Meriliikenteessä käännyttiin 190 henkilöä (250/2004). Käännytyksen vähenemiseen on vaikuttanut eniten virolaisten muuttuminen EU-kansalaisiksi 1.5.2004 ja tämän myötä maahantuloedellytysten lieveneminen. Käännytyksen yleisimmät perusteet olivat tarvittavien matkustusasiakirjojen puuttuminen ja maahantuloon vaadittavan viisumin tai oleskeluluvan puuttuminen. Maahantuloedellytysten lieveneminen sai aikaan hienoisen omaisuusrikollisten ryntäyksen uusista jäsenmaista Suomeen ja tämä trendi on edelleen jatkunut.

Lentoasemien ulkorajaliikenne kasvoi odotettua enemmän 2,2 miljoonaan (2,0/2004) rajanylitykseen alkuvuodesta eli kasvua oli lähes 10 %. Kaukoidän reittien lisääntyminen ja niiden suuri suosio ovat merkittävimmät lisääntymisen syyt. Lentoliikenteessä tehtiin 160 (210/2004) käännytystä, joiden pääasiallisin syy oli väärin tietojen antaminen.

Rajavartioviranomaiset vastaanottivat noin 174 turvapaikkahakemusta (405/2004). Pääosa turvapaikkahakemuksista otettiin vastaan Helsinki-Vantaan lentoasemalla (127 kpl). Eniten turvapaikkaa hakivat Venäjän kansalaiset.

Rajatarkastusten yhteydessä havaittiin ulkomaalaislain rikkomuksia 460 (690/2004), rikoslain rikkomuksia 890 (870/2004) ja tieliikennelain rikkomuksia 1 050 (1 030/2004). Poliisiin kuuluttamia henkilöitä havaittiin noin 1 530 (1 000/2004). Rajanylityspaikoilla havaittiin 220 (390/2004) väärennyksrikosta. Tarkastuksissa paljastui passin ja viisumin väärennyksiä sekä merkintöjen muutoksia.

### **Meri- ja muu pelastustoiminta**

Merivartiostoissa ylläpidettiin jatkuvaa meripelastustoimen johtamis- ja viestitysvalmiutta. Merialueella valvontatoimenpiteillä estettiin 3 (3/2004) uhkaavaa merionnettomuutta ja pelastettiin 3726 (2 700/2004) avuntarpeessa tai hätätilanteessa ollutta henkilöä. Vaaratilanteiden kokonaismäärä oli 1 219 (1 300/2004). Hätätapauksiin kyettiin osoittamaan apua nopeasti ja tehokkaasti. Virka-apua pelastustoimelle annettiin 215 pelastustoimen tehtävässä ja poliisille 84 pelastustoimen tehtävässä.

### **Sotilaallinen maanpuolustus**

Rajavalvonnan yhteydessä osallistuttiin valtakunnan alueellisen koskemattomuuden valvontaan. Havainnoista ja niiden aiheuttamista toimenpiteistä raportoitiin. Rajavartiolaitoksen palvelukseen määrätyt asevelvolliset koulutettiin koulutusohjelmien mukaisesti. Rajajoukkojen kokonaisuudistusta jatkettiin suunnitelmien mukaisesti.

Palvelukseen astui noin 880 varusmiestä, joista rajajoukkoihin sijoitettuna kotiutettiin 81 prosenttia. Varusmiesten koulutusvuorokausia kertyi noin 86 000 (104 000/2004). Ker-tausharjoituksissa koulutettiin noin 730 henkilöä ja koulutusvuorokausia kertyi 3 900 (2400/2004).

### ***Kehittämishankkeet***

Rajavartiolaitoksen strategia ja arvot hyväksyttiin maaliskuussa. Organisaation kehittä-minen näkyi mm. rajavartiolaitoksen esikunnan raja- ja meriosastolla, jonka organisaatiota muutettiin vastaamaan paremmin niin uudistuneen ja uudistuvan lainsäädännön kuin esikunnan strategisen aseman ja tehtävien asettamia vaatimuksia.

Rajavartiolaitosta koskevan lainsäädännön voimaantuloon 1.9.2005 liittyen tarkastettiin tärkein alemmantasoinen ohjeistus.

Sisäisen turvallisuuden ohjelman toimeenpanoon on osallistuttu kaikilla toimintatasoilla. Rajavartiolaitoksen esikunta on ollut valtakunnallisella tasolla aktiivinen sisäisen turval-lisuuden ohjelman toimeenpanoon ja sen seurantaan liittyvissä kysymyksissä.

Vaativien rajavartiotilanteiden hallinnan kykyä on edistetty suunnitelmien mukaisesti. Ti-lanteiden hallintaan liittyvistä voimankäyttöasioista säädettiin syyskuun alussa voimaan tulleessa ministeriön asetuksessa.

Nuijamaan rajanylityspaikan uudistamishanke etenee Suomen osalta aikataulussa, mutta Venäjän puolen tienrakennustyöt eivät ole vielä alkaneet, mikä uhkaa Nui-jamaan uuden raja-aseman käyttöönottoa suunnitellusti 1.4.2006 lukien.

Biometriikan ja siihen liittyvien asiakirjojen tarkastusvälineistön käyttöönotossa on edet-ty EU:n ja kansallisten linjausten mukaisesti.

Rajavartiolaitos on osallistunut aktiivisesti yhdessä merenkululaitoksen ja naapurimai-den viranomaisten kanssa alusliikenteen turvallisuuden parantamiseen. Vuonna 2004 käyttöönotettu Suomenlahden alueen pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä (Gofrep) on toiminut hyvin. Rajavartiolaitoksen rooli Pohjanlahden VTS-toiminnassa on vakiintunut. 1.10.2005 Suomessa saatetaan voimaan alusliikenteen ohjauksen tehtäviä, vastuita ja henkilöstölle asetettuja pätevyysvaatimuksia täsmentävä alusliikennepalvelulaki (5.8.2005/623), jonka valmisteluun myös rajavartiolaitos on osallistunut. Suomen ja Ruotsin merenkulkuviranomaiset neuvottelevat edelleen Aland-VTS –keskuksen perus-tamiseen liittyvistä järjestelyistä.

Rajajoukkojen käyttöperiaatteita ja kokoonpanoja on kehitetty puolustusvoimien PTS-suunnitelman mukaisesti.

Osallistuttiin hankkeeseen SM:n henkilöstö- ja taloushallinnon toimintojen keskittämi-seksi yhteiseen palvelukeskukseen vuoden 2006 alusta. Syksyn 2005 aikana uutta vi-rastoa tuetaan henkilöstö-, koulutus- ja tilajärjestelyillä.

Virkarakenteeseen liittyvät merkittävät tarkennukset toteutetaan RVL:n henkilöstöstra-tegian pohjalta vuodesta 2006 alkaen.

Luotiin edellytyksiä aloittaa uusimuotoinen rajavartijan peruskoulutus vuoden 2006 alus-ta. Voimaan tullut lainsäädäntö vaatii lisätoimenpiteitä toisen kotimaisen kielen osaami-sen varmistamisessa, mikä otetaan huomioon koulutussuunnitelmien laadinnassa ja henkilöstön rekrytoinnissa.

Osallistuttiin upseereiden koulutusjärjestelmän uudistukseen, jonka osalta lopulliset rat-kaisut tehdään henkilöstöstrategian valmistelun yhteydessä vuonna 2006.

Hallintoyksiköt ovat käyttäneet työaikajoustoja operatiivisten tarpeidensa mukaisesti.

Otettiin käyttöön rajavartiolaitoksen palkkausjärjestelmä. Sopimus Rajavartioliiton kans-sa syntyi pitkän neuvotteluprosessin ja työtaistelun jälkeen valtakunnansovittelijan eh-dotuksesta heinäkuussa. Julkisan koulutettujen (JUKO) osalta tehdään sopimus neu-vottelutuloksen pohjalta 31.10.2005 mennessä. Järjestelmän kustannusvaikutukset ovat

arvioitua suuremmat. Järjestelmän käyttöönoton siirtyessä syksyyn vakiinnutetaan siihen liittyvät käytännöt vuoden 2006 kevään kuluessa.

Koulutusportaali on operatiivisessa käytössä. Muiden viranomaisten osalta yhteinen verkkoratkaisu on edennyt puolustusvoimien kanssa.

Osallistuttiin sisäasiainministeriön yhteishankkeeseen henkilöstöhallinnon (työaika ja henkilötieto) ja asianhallinnan tietojärjestelmien uusimiseksi. Työaikajärjestelmän käyttöönotto on SM:ssä siirtynyt vuodelle 2006. Henkilötietojärjestelmä pyritään ottamaan käyttöön 31.5.2006 mennessä.

Valmisteltiin RVL:n virkamiehen asiointikortin käyttöönottoa. Valmistelevien toimenpiteiden jälkeen kortti on operatiivisessa käytössä vuoden 2006 alussa.

## Tulosarvio vuodesta 2005

Rajavartiolaitoksen uudistettu tuloksellisuuden laskentajärjestelmä otettiin käyttöön vuoden 2002 alusta, joten sekä perus- että tuloksellisuustiedot esitetään siitä alkaen.

Perustiedot	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Toimintamenot (milj.€)	180	185	198	193	206
Henkilötyövuodet (htv)	3091	3089	3125	3130	3137

Toimintamenot ovat kassamenoja ko vuoden hintatasossa.

Kokonaisuutena toimintamenot kasvanevat 8 miljoonalla eurolla (+4 %) vuoteen 2004 verrattuna. Henkilöstö lisääntyy 12 henkilötyövuodella ja rajavartiolaitoksen vahvuus säilyy täten vuoden 1998 tasolla.

Tulosmittarit (ind)	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Laadunhallinta	100	126	135	129	116
Tuottavuus	100	98	103	100	102
Taloudellisuus	100	97	100	100	99
<b>Toiminnallinen tuloksellisuus</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>118</b>	<b>115</b>	<b>108</b>

Laadunhallinta laskee selvästi edellisen vuoden tasosta. Rajatarkastuksissa sekä meri- ja maastuomissa laadunhallinta säilyy edellisen vuoden tasolla, mutta heikkenemistä tapahtuu sekä rajavalvonnassa että sotilaallisessa maanpuolustuksessa jäljempänä kuvattavalla tavalla. Tuottavuus ja taloudellisuus säilynevät lähes vuoden 2004 tasolla. Rajavartiolaitoksen toiminnallinen tuloksellisuus laskee eikä vuodelle 2005 asetettua tavoitetta saavutettane.

## Rajavalvonta

Perustiedot	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Partiointi (tuntia)	395 000	392 000	397 000	400 000	385 000
- josta itärajalla	317 000	313 000	318 000	320 000	301 000
Kiinteä valvonta (tuntia)	896 000	884 000	928 000	870 000	875 000
Tarkastukset (kpl)	95 000	98 000	103 000	100 000	89 000
Havaittu rajatapahtuma (kpl) 2)	73	92	80	94	92
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	1818	2086	2086	2500	1900
Toimintamenot (milj.€)	104	103	108	106	102
Henkilötyövuodet (htv)	1782	1710	1703	1713	1664

2) Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvaton rajanylitys tai muu rajatapahtuma.

1) Valtioraja-, rajaväylä-, metsästys-, kalastus-, vene- ja maastoliikenne- jne rikkomukset ja rikokset.

Rajavalvonnassa ei aivan saavutettane keskeistä suoritettavuutta eli partiointin määrää. Partiointi jäänee etenkin itärajalla alle tavoitteen. Merkittävimpänä syynä tavoitteen saavuttamiseen on voimavarojen siirto ennakoitua enemmän rajatarkastuksiin sekä

runsaana jatkunut koulutus. Kiinteän valvonnan osalta tavoite täyttynee. Rajavalvontaan käytettäneen 53 % kaikista resursseista (55/2004).

Tulosmittarit	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Laadunhallinta (ind)	100	130	159	131	107
Rajatilannekuva (tasoluokitus 0-10)	7,3	7,6	8,1	8,1	8,2
Rajatapahtumien estäminen (%)	89 %	97 %	93 %	97 %	86 %
Rajatapahtumien paljastaminen (%)	54 %	76 %	75 %	77 %	63 %
Rajatapahtumien selvitysaika (pv)	4,1	3,4	3,2	3,2	3,5
Rajatapahtumien selvitystaso (%)	33 %	64 %	100 %	60 %	58 %
Rajatapahtumien käsittely (%)	100 %	100 %	100 %	100 %	99 %
Tuottavuus (valvonnan kattavuus/htv ind)	100	103	106	102	107
Taloudellisuus (milj.€/valv. kattavuus ind)	100	101	104	102	104
<b>Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)</b>	<b>100</b>	<b>116</b>	<b>132</b>	<b>116</b>	<b>106</b>

Laadunhallinta heikentynee edellisestä vuodesta erityisesti siksi, että tärkeillä alueilla on kyetty entistä huonommin estämään tai välittömästi vaikuttamaan sattuneisiin rajatapahtumiin. Myös rajatapahtumien selvitystaso jäänee hieman alle tavoitetason. Kokonaisuuksina laadunhallinta laskenee välttävälle tasolle. Tuottavuus ja taloudellisuus paranevat vuoden 2004 tasosta. Rajavalvonnan toiminnallinen tuloksellisuus laskee kahden edelliseen vuoteen verrattuna eikä tavoitetasoa saavutettane.

### Rajatarkastukset

Perustiedot	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Rajatarkastukset ulkorajalla (milj.hlöä)	14,7	14,4	15,2	15,1	15,7
- josta viisumivelvollisten määrä (milj.hlöä)	4,1	4,1	4,1	4,5	4,5
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	5 361	4 689	3 689	4 830	3 595
Toimintamenot (milj.€)	65	71	78	76	79
Henkilötyövuodet (htv)	1124	1188	1238	1229	1282

1) Rajatarkastusten yhteydessä havaitut rikos-, ulkomaalais- ja tieliikennelain rikkomukset ja rikokset.

Rajatarkastukset ulkorajalla lisääntynevät noin 0,5 miljoonalla. Rajaliikenne itärajalla kasvaa hieman (+2 %). Lentoliikenteessä kasvu jatkuu jo toista vuotta (+5 %). Merialueen liikenteessä rajanylitysmäärät laskenevat (-4 %). Ulkorajaliikenteestä saataneen tarkastettua lähes kaikki. Havaitut rikkomukset säilynevät edellisen vuoden tasolla. Tulosalueelle käytettäneen 41 % kaikista resursseista (39/2004).

Tulosmittarit	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Laadunhallinta (ind)	100	104	94	105	96
Tarkastusten kattavuus (%)	100,0 %	99,5 %	99,9 %	100,0 %	99,9 %
Tarkastusten laatu (%)	99,8 %	100,0 %	99,6 %	99,9 %	99,6 %
Tarkastusten sujuvuus maarajoilla ja lentoasemilla (min)	9	9	8	10	8
Tarkastusten sujuvuus satamissa (min)	33	34	34	33	34
Oikeusturva (%)	99,9 %	99,9 %	99,8 %	99,9 %	100,0 %
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	100	94	95	96	94
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	100	93	92	96	92
<b>Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>95</b>

Laadunhallinta paranee, mutta jäänee tavoitetasosta. Tarkastukset saataneen tehtyä lähes kattavasti, mutta niiden laatua ei saatu kasvamaan suunnitellulla tavalla. Matkustajien keskimääräiset odotusajat jäänevät alle tavoiteaikojen. Asiakkaiden oikeusturva säilynee kiitettävänä. Virheelliseksi todettuja toimenpiteitä on edelleen erittäin vähän. Tuottavuus ja taloudellisuus säilyvät edellisen vuoden tasolla, joten voimavarojen siirtoon rajavalvonnasta rajatarkastuksiin on ollut todellinen tarve. Rajatarkastusten toimin-

nallinen tuloksellisuus paranee, muttei kuitenkaan niin paljon kuin oli ennakoitu. Vuodelle 2005 asetetut tuloksellisuustavoitteet saavutettaneen.

### Meri- ja muu pelastustoimi

Perustiedot	2002	2003	2004 Sma	2005	Enn 2005
Pelastussuoritteet (kpl)	1 702	1 519	1 652	1 700	1 877
Harjoitus ym suoritteet (kpl)	543	501	569	500	384
RVL:n yksiköiden toiminta-aika (tuntia) 1)	2 633	2 442	2 030	2 500	2 868
Estetyt merionnettomuudet (kpl)	7	1	3	10	4
Pelastettu avuntarpeesta (hlöä)	3 424	2 919	3 091	3 000	3 877
Pelastettu hengenvaarasta (hlöä)	1 967	82	107	200	91
Toimintamenot (milj.€)	2	3	3	3	3
Henkilötyövuodet (htv)	36	48	44	47	50

1) PI MRCC/MRSC

Meri- ja muun pelastustoimen suoritettavat tavoitteet täyttyivät pääosin. Harjoitussuoritteet jäävät alle tavoitetaso. Kaikille hädässä oleville pystyttäneen osoittamaan tarvittava apu nopeasti ja tehokkaasti. Meripelastustoimeen käytettäneen noin puolitoista prosenttia rajavartiolaitoksen voimavaroista.

Tulosmittarit	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Laadunhallinta (ind)	100	115	117	117	115
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	8,5	8,3	8,8	8,4	8,5
Johtamisvalmius (tasoluokitus 0-10)	6,8	6,8	6,9	7,2	6,2
Suorituskyky (%)	99,6 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Saatavuus (h)	0,6	0,7	0,5	0,6	0,6
<b>Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)</b>	<b>100</b>	<b>115</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>115</b>

Laadunhallinta laskenee hieman, mikä johtuu pääosin johtamisvalmiuden pienestä laskusta. Kokonaisuutena meripelastuksen laadunhallinta on kiitettävällä tasolla.

Tuottavuutta ja taloudellisuutta ei asetettu toimintaa ohjaaviksi tavoitteiksi, vaan meripelastustilanteissa voimavaroja käytettiin hätätilanteiden edellyttämä määrä.

### Sotilaallinen maanpuolustus

Perustiedot	2002	2003	2004 Sma	2005	Enn 2005
Koulutusvuorokaudet (vrk)	165 600	157 900	161 800	165 000	151 600
Toimintamenot (milj.€)	9	9	9	9	9
Henkilötyövuodet (htv)	149	143	148	141	141

Sotilaallisen maanpuolustuksen osalta tulostavoitteet saavutettaneen. Koulutusvuorokausien määrä tulee olemaan hieman suunniteltua vähemmän. Tulosalueelle käytettäneen noin 5 % kaikista resursseista.

Tulosmittarit	2002	2003	2004	Sma 2005	Enn 2005
Laadunhallinta (ind)	100	99	99	104	94
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	6,3	6,5	7,0	7,0	6,7
Sijoitettavuus (%)	80 %	81 %	77 %	84 %	81 %
Koulutettavuus (%)	84 %	83 %	84 %	85 %	67 %
Sijoitustilanne (tasoluokitus 0-10)	9,6	9,3	9,4	9,4	9,3
Sotavarustus (tasoluokitus 0-10)	6,1	5,9	5,4	5,4	6,1
Koulutus (tasoluokitus 0-10)	6,5	6,6	7,5	7,5	7,5
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	100	100	99	106	97
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	100	99	96	106	95
<b>Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>95</b>

Laadunhallinta laskenee hieman edellisestä vuodesta. Merkittävimmät syyt tähän ovat se, että koulutettaviksi suunnitelluista reserviläisistä kyettäneen sijoittamaan rajajoukkoihin vain kaksi kolmasosaa. Kokonaisuutena laadunhallinta säilyi kuitenkin tyydyttävällä tasolla. Myös tuottavuus ja taloudellisuus laskevat, koska samalla henkilöstössä on saatu aikaisiksi vähemmän koulutusvuorokausia. Sotilaallisen maanpuolustuksen toiminnallinen tuloksellisuus heikkenee hieman ja jää selvästi tavoitetasosta.

## Sisäiset toiminnot

### Talous- ja yleishallinto

Vuoden 2005 talousarviossa rajavartiolaitoksen menoihin myönnettiin yhteensä 193 772 000 €. Toimintamenomomentille myönnettiin 192 510 000 €. Ilma- ja vartioalusten hankintamomentti poistettiin talousarviosta. Rakentamismomentille myönnettiin 1 262 000 €. Tästä 406 000 € myönnettiin Porkkalan merivartioaseman rakentamisen loppuun saattamiseen ja 856 000 € Rovaniemen asuinrakennusten peruskorjaukseen. Rovaniemen asuinrakennusten kustannusarvio on 1 197 000 € ja siitä arvioidaan aiheutuvan menoja 341 000 € vuodelle 2006.

Vuoden 2005 ensimmäisessä lisätalousarviossa toimintamenomomentille myönnettiin lisäystä 4 192 000 €. Lisämäärärahasta 3 424 000 € kohdistui valtion virka- ja työehtosopimuksesta ja 768 000 € yleisurheilun MM-2005 kilpailujen turvakustannuksista aiheutuviin menoihin.

Rajavartiolaitoksen taloushallinnon rutiinitehtäviä keskitettiin taloushallinnon palvelukeskuksen hoidettavaksi. Vuoden 2005 alusta alkaen taloushallinnon palvelukeskus on huolehtinut laskujen hallinnoinnista ja reskontraan siirroista koko RVL:n osalta, LR:n myyntireskontran hoidosta sekä pääosasta RVLE:n käyttöomaisuuskirjanpidon tehtävistä. Maalis-huhtikuussa käyttöön otettiin Rondoon asiakirjojen kierrätyksen lisäpiirteet, joissa RVL:n tiliotteet, viitesirrot, muistio- ja poistotositteet on käsitelty ja arkistoitu Rondossa. Tiliotteiden ja tositteiden hallinnoinnista ja siirroista vastaa taloushallinnon palvelukeskus. Palvelukeskuksen tehtäviin lisättiin myös toukokuussa käyttöön otettu PersonaTravel -matkahallintaohjelman pääkäyttäjätehtävät, matkalaskujen maksatukset ja kirjanpitoon siirrot. Toukokuussa pidettiin taloushallintohenkilöstön täydennyskoulutuksesta ensimmäinen, viikon koulutusjakso tavoitteena, että hallintoyksiköiden kirjanpito-tehtävissä olevaa henkilöstöä koulutetaan taloussuunnitteluun.

Sisäasiainministeriön palvelukeskus- ja tilivirastojen yhdistämishankkeessa on osallistuttu taloushallintotehtävien prosessien ja tilikartan suunnitteluun sekä RVL:n taloushallintotoimintojen siirtämiseen SM:n palvelukeskuksen hoidettaviksi.

### Henkilöstöhallinto

Otettiin käyttöön rajavartiolaitoksen palkkausjärjestelmä. Sopimus Rajavartioliiton kanssa syntyi pitkän neuvotteluprosessin ja työtaistelun jälkeen valtakunnansovittelijan ehdotuksesta heinäkuussa. Julkisanalan koulutettujen (JUKO) osalta tehdään sopimus neuvottelutuloksen pohjalta 31.10.2005 mennessä. Järjestelmän kustannusvaikutukset ovat arvioitua suuremmat.

Määritettiin rajavartiolaitoksen arvot ja ryhdyttiin toimenpiteisiin niiden huomioonottamiseen rajavartiolaitoksen päivittäisessä toiminnassa.

Valmisteltiin henkilöstöhallinnon säädösmuutokset ja tärkeimmät ohjeet. Rajavartioliitosta koskevat sisäiset ohjeet tulevat voimaan syksyn 2005 kuluessa.

Valmisteltiin RVL:n virkamiehen asiointikortin käyttöönottoa. Valmistelevien toimenpiteiden jälkeen kortti on operatiivisessa käytössä vuoden 2006 alussa.

Valmisteltiin koko rajavartiolaitoksen yhteisen internet-sivuston käyttöönotto 1.11.2005 alkaen. Rajavartiolaitoksen graafisen ilmeen kehittäminen ja yhtenäistäminen siirtyi vuoden 2006 keväälle.

Osallistuttiin sisäasiainministeriön yhteishankkeeseen henkilöstöhallinnon (työaika ja henkilötieto) ja asianhallinnan tietojärjestelmien uusimiseksi.

Osallistuttiin hankkeeseen SM:n henkilöstö- ja taloushallinnon toimintojen siirtämiseksi yhteiseen palvelukeskukseen vuoden 2006 alusta. Syksyn 2005 aikana uutta virastoa tuetaan henkilö-, koulutus- ja tilajärjestelyillä.

Valmisteltiin turvallisuusjohtamisen tietojärjestelmän käyttöönotto. Pilotointi toteutetaan syksyllä 2005 ja järjestelmä on operatiivisessa käytössä vuoden 2006 alussa.

Luotiin edellytykset aloittaa uusimuotoinen rajavartijan peruskoulutus vuoden 2006 alusta. Lainsäädäntö edellyttää lisätoimenpiteitä toisen kotimaisen kielen osaamisen varmistamisessa, mikä otetaan huomioon koulutussuunnitelmien laadinnassa ja henkilöstön rekrytoinnissa. Osallistuttiin upseereiden koulutusjärjestelmän uudistukseen, jonka osalta lopulliset ratkaisut tehdään henkilöstöstrategian valmistelun yhteydessä vuonna 2006.

### **Teknillinen toimiala**

Teknillisen toimialan valtakunnallisten palvelujen alueellistaminen aloitettiin päätöksellä aikataulusta ja karkeilla tavoitteilla. Päätöksen mukaiset ensimmäiset palvelut käynnistettiin:

- tietoturvaan liittyvät käytännön palvelut (LR),
- kiinteistöalan tietojärjestelmien pääkäyttäjäisyys (LR),
- varusmieskoulutukseen liittyvien tietojärjestelmien ylläpito (LR),
- Itämeren alueen tilannekuvajärjestelmän tekninen ylläpito (LSMV),
- rajavartiolaitoksen esikunnan kiinteistövastuu (SLMV),
- viranomaisradioverkon merialueen pääkäyttäjäisyys (SLMV),
- taloushallinnon tietojärjestelmien tekninen tuki (P-KR) ja
- kiinteistövalvontajärjestelmän pääkäyttäjäisyys (KR).

Tursas- luokan ulkovartiolaivan ensimmäisen aluksen (TURSAS) peruskorjaus otettiin vastaan ja alus on operatiivisessa käytössä. Vartiolaiva UISKO:n peruskorjaustyöt alkoivat ja korjaus valmistuu vuonna 2006.

Kahden RV-90 luokan rannikkovartioveneen hankinta yhteiskäyttöön Raja- ja merivartiokoululle ja merivartiostoille aloitettiin. Alukset tilattiin ja ne valmistuvat vuonna 2006. Merivartiostojen käyttöön tilattiin neljä Arctic Ant tyyppistä vaikeiden keliolosuhteiden alusta. Alukset valmistuvat vuonna 2006.

Partiopuvun kehittämistä jatkettiin suunnitelmien mukaisesti. Uuden partiopuvun mallikappaleiden testaus käynnistettiin rajavartiostoissa ja raja- ja merivartiokoululla.

Rajavartiolaitoksen erikoisjoukkojen henkilökohtaisen käsiaseen hankinta saatettiin päätökseen.

Vuonna 2004 aloitettu rajavartiolaitoksen atk- verkkotopologiauudistus saatiin pääosin valmiiksi. Raja- ja merivartiokoulun koulutusverkon toteutus jäi vielä kesken. Merialueen tietoliikenneverkkojen kuitujärjestelmien päätelaitteiden uudistamista jatkettiin. Uudistuksella parannettiin kapasiteettia ja varmennettiin yhteyksiä.

Santio - Pori välille tilattiin yhteishankkeena puolustusvoimien kanssa Meri-VHF- järjestelmä. Järjestelmän tehdasvastaanotto toteutettiin ja järjestelmä valmistuu teknisesti 2005 loppuun mennessä.

Viranomaisradioverkko oli operatiivisessa käytössä koko rajavartiolaitoksessa. Helikoptereihin saatiin VIRVE- päätelaitteet toimimaan vuoden 2005 aikana. Dornier kalustoon asennukset jäivät kesken, mutta saadaan toimimaan vuoden 2005 loppuun mennessä.

MRTV:n ohjelmistoversio 4.0:n operatiivinen käyttö aloitettiin toukokuussa 2005.

Rajavartiotoiminnan tietojärjestelmän toteutus saatiin päätökseen toukokuussa 2005 ja järjestelmän tuotantokäyttö aloitettiin. Tietojärjestelmän käyttötukea antava tukipiste muodostetaan 2005 loppuun mennessä Kaakkois-Suomen rajavartiostoon.

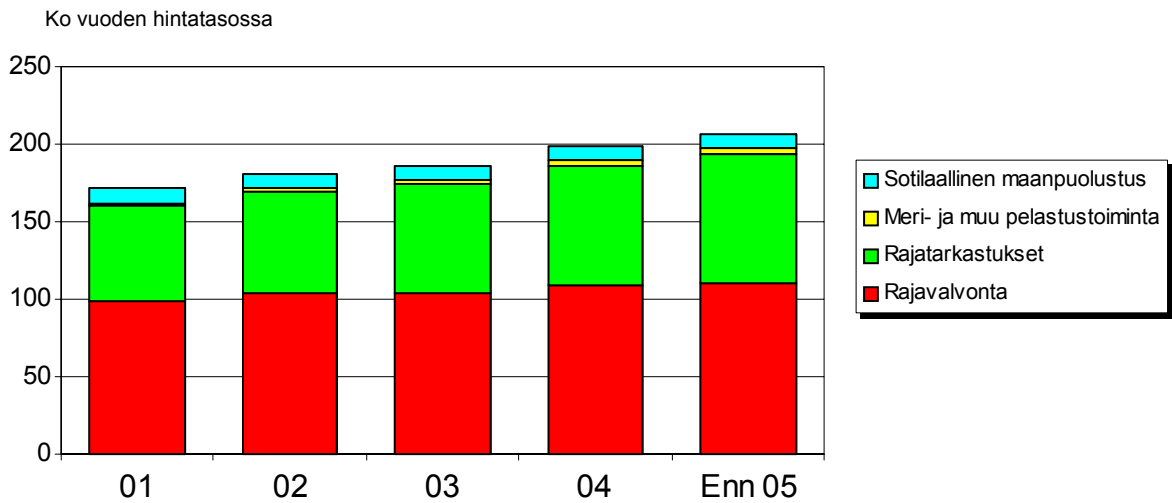
Vuoden aikana osallistuttiin yhteistoimintaviranomaisten tietojärjestelmähankkeisiin sekä sisäasiainhallinnon tietojärjestelmäarkkitehtuurin määrittämiseen. ULKONET – järjestelmää ylläpidettiin ja kehitettiin. Rajavartiolaitoksen hallinnollisen sähköpostijärjestelmän päivitys ja keskittäminen suunniteltiin.

Maaliskuun 2005 alusta perustettiin rajavartiolaitokseen tietoturvatuimiala ja määrättiin tietoturvapäällikkö sen johtoon. Rajavartiolaitoksessa on käynnissä tietoturvakartoitus, tietoturvaohjeistuksen päivitykset, tietoturvaraportoinnin käyttöönotto sekä tietoturvakoulutuksen suunnittelu.

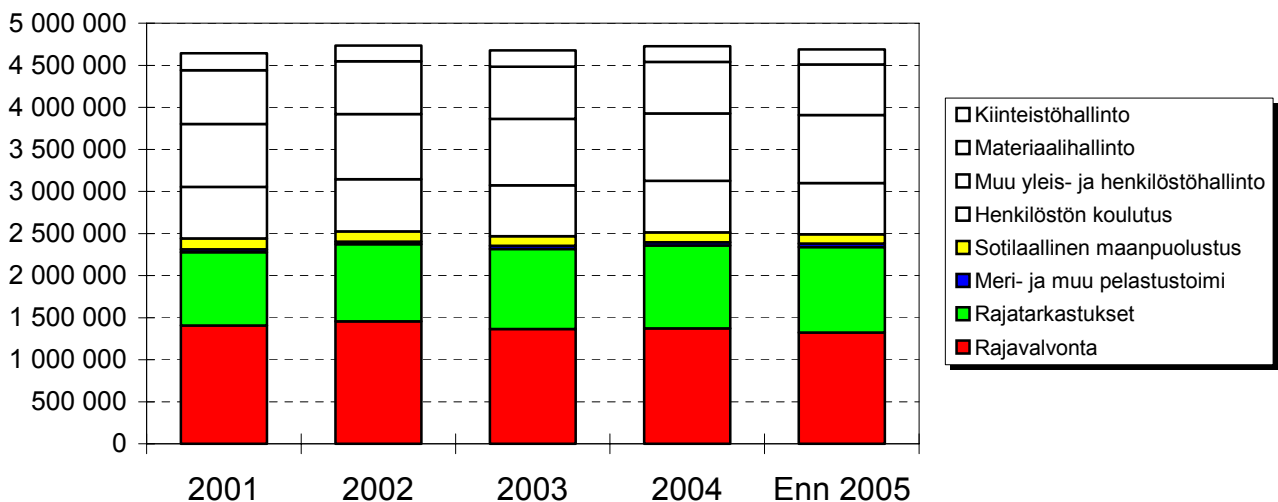
Rajavartiolaitos osallistui valtionvarainministeriön johdolla tehtyyn kiinteistöselvitykseen, jolla selvitettiin rajavartiolaitoksen kiinteistöjen hallintomallia. Selvitys valmistui syyskuussa.

## TUOTANNONTEKIJÖIDEN KÄYTTÖ

### TOIMINTAMENOT [MILJ. €] (Sisäiset toiminnot vyörytettyinä)

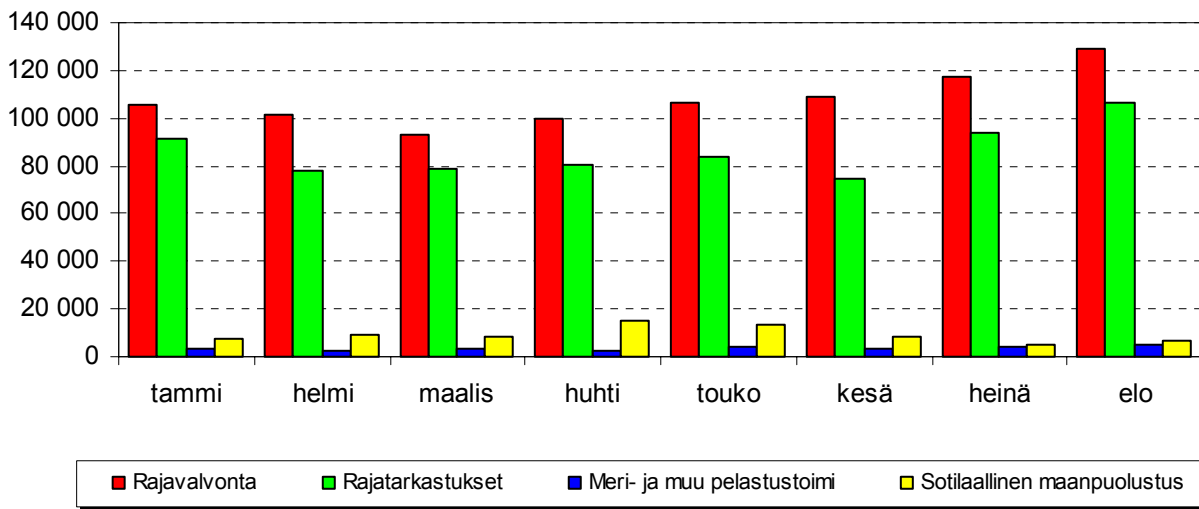


### HENKILÖSTÖ [H] RVL:n varoin palk henk



	2001	2002	2003	2004	Enn 2005
<b>TULOSALUEET YHT.</b>	<b>52,6%</b>	<b>53,3%</b>	<b>52,7%</b>	<b>53,2%</b>	<b>53,2%</b>
Rajavalvonta	30,3%	30,7%	29,2%	29,0%	28,2%
Rajatarkastukset	18,7%	19,4%	20,3%	20,9%	21,7%
Meri- ja muu pelastustoimi	0,8%	0,6%	0,8%	0,8%	0,9%
Sotilaallinen maanpuolustus	2,8%	2,6%	2,4%	2,5%	2,4%
<b>SISÄISET TOIMINNAT YHT.</b>	<b>47,4%</b>	<b>46,7%</b>	<b>47,3%</b>	<b>46,8%</b>	<b>46,8%</b>
Henkilöstön koulutus	13,1%	13,1%	12,9%	12,9%	13,0%
Muu yleis- ja henkilöstöhallinto	16,2%	16,4%	16,9%	17,0%	17,3%
Materiaalihallinto	13,7%	13,3%	13,3%	12,9%	12,8%
Muonitus	4,1%	4,0%	4,0%	3,8%	3,7%
Vaatetus	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%
Taisteluväline	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%
Ilma-alustekninen	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%
Alustekninen	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,1%
Kuljetusvälinetekninen	1,4%	1,4%	1,4%	1,2%	1,2%
Viestitekkninen	2,0%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%
Atk	1,3%	1,2%	1,1%	1,2%	1,3%
Kiinteistöhallinto	4,4%	3,9%	4,2%	3,9%	3,8%
<b>KAIKKI YHTEENSÄ</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## TYÖAJANKÄYTTÖ KUUKAUSITTAIN VUONNA 2005 [H]

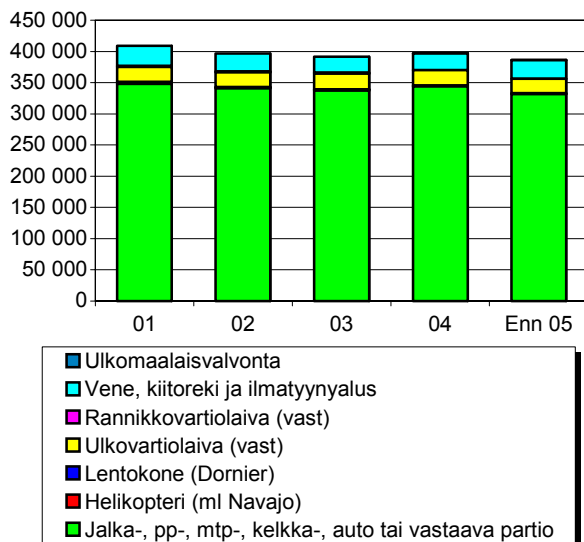


2005	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo
Rajavalvonta	51,1%	52,9%	50,7%	50,2%	51,3%	55,8%	53,4%	52,4%
Rajatarkastukset	44,0%	41,0%	43,0%	40,7%	40,3%	38,4%	42,7%	43,0%
Meri- ja muu pelastustoimi	1,4%	1,5%	1,6%	1,3%	2,0%	1,6%	1,8%	2,0%
Sotilaallinen maanpuolustus	3,5%	4,6%	4,7%	7,8%	6,4%	4,1%	2,2%	2,6%
<b>Yhteensä</b>	<b>104,3%</b>	<b>102,0%</b>	<b>88,4%</b>	<b>109,9%</b>	<b>96,2%</b>	<b>85,5%</b>	<b>96,7%</b>	<b>109,5%</b>

## RAJAVALVONTA

### PARTIOINTI

Kokonaismäärä [Partiotuntia]

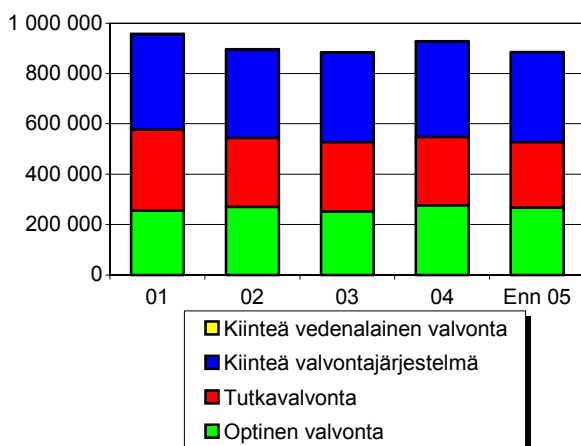


Hallintoyksiköittäin [Partiotuntia]

	01	02	03	04	Enn 05
K-SR	89 881	89 054	92 267	93 736	89 743
P-KR	73 894	70 896	71 066	72 415	59 104
KR	89 522	90 432	86 354	84 112	83 739
LR	84 256	81 124	77 666	83 273	89 345
SLMV	23 663	22 257	20 261	20 042	20 849
LSMV	47 703	42 994	43 935	43 632	43 679
<b>RVL</b>	<b>408 919</b>	<b>396 758</b>	<b>391 549</b>	<b>397 211</b>	<b>386 459</b>

## KIINTEÄ VALVONTA

Kokonaismäärä [Valvontatuntia]



Hallintoyksiköittäin [Valvontatuntia]

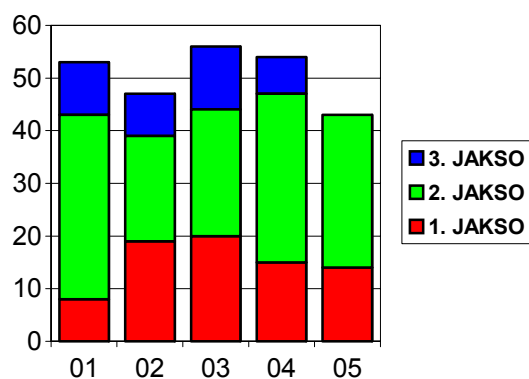
	01	02	03	04	Enn 05
K-SR	95 004	68 631	68 764	85 102	77 716
P-KR	135 196	131 183	130 851	130 528	126 556
KR	121 737	123 541	129 893	137 843	127 645
LR	52 507	26 280	25 917	26 005	25 972
SLMV	318 930	287 000	276 043	277 918	272 516
LSMV	234 472	259 829	252 144	270 394	254 436
<b>RVL</b>	<b>957 846</b>	<b>896 464</b>	<b>883 612</b>	<b>927 790</b>	<b>884 841</b>

## HAVAINNOT RAJA- JA MERIALUEILLA

## Rajatapahtumat

Luvattomat rajanylitykset (henkilö, ilma-alus, alus)

Kokonaismäärä [KPL]



Hallintoyksiköittäin [KPL]

	01	02	03	04	I-II/05
K-SR	11	10	26	24	13
P-KR	6	2	4	10	4
KR	4	1	5	3	1
LR	4	8	4	2	2
SLMV	24	23	17	10	20
LSMV	4	3	0	5	3
PLMV	0	0	0	0	0
<b>RVL</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>43</b>

## HENKILÖIDEN RAJATARKASTUKSET ULKORAJALIIKENTEESSÄ

**SATAMAT**

	2002	2003	2004	I-II/05
HELSINKI	5 892 108	5 326 690	5 872 002	3 934 726
KOTKA	11 765	846	1 151	1 351
LOVIISA	166	206	261	160
HAMINA	58	125	60	229
HANKO	15	24	83	131
INKOO	9	37	2	23
PORVOON MLK	120	143	238	197
KIRKKONUMMI	36	69	4	4
TURKU	1 318	2 375	3 749	1 756
NAANTALI	332	196	174	57
MAARIAN-HAMINA	158	4 312	10 799	14 309
ECKERÖ	1	6	9	0
PARAINEN	25	31	41	76
PORI	84	137	107	257
RAUMA	139	157	128	883
UUSIKAUPUNKI	10	24	30	128
HAUKIPUDAS	25	11	0	0
KALAJOKI	1 223	639	2 053	1 066
KASKINEN	42	35	43	263
KEMI	18	72	40	42
KOKKOLA	105	177	182	158
KRISTTIINAN-KAUPUNKI	30	101	16	8
OULU	4	51	5	10
PIETARSAARI	70	48	53	158
RAAHE	45	113	101	42
TORNIO	28	55	27	128
VAASA	42	27	25	61
SAIMAAN KANAVA (NUIJAMAA)	15 830	9 657	2 739	2 388
LAPPEENRANTA	19 436	9 656	13 904	11 064
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5 943 272</b>	<b>5 356 020</b>	<b>5 908 026</b>	<b>3 969 683</b>

**MERI- JA RAJAVARTIOASEMAT**

	2002	2003	2004	I-II/05
HURPPU	2 048	2 044	1 805	1 650
NUIJAMAA	0	0	0	0
KOTKA	1 387	1 531	1 702	1 196
HANKO	2 788	4 096	4 300	4 042
HAAPASAARI	764	1 338	974	939
ORRENGRUND	1 422	1 370	1 554	1 058
PIRTTISAARI	1 222	1 566	1 859	1 203
GLOSHOLMA	118	75	199	58
SUOMENLINNA	11 817	12 374	13 977	11 374
PORKKALA	5 731	5 647	6 849	4 930
BÄGASKÄR	776	1 061	1 340	637
JUSSARÖ	270	378	664	644
NAUVO	146	587	174	142
MAARIANHAMINA	612	1 588	576	393
STORKLUBB	10	80	0	0
KÖKÄR	42	42	3	56
MERIKARVIA	23	75	0	0
UTÖ	0	1	0	0
HIITTINEN	51	133	17	40
KALAJOKI	20	0	0	0
VIRPINIEMI	2	1	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>29 262</b>	<b>33 991</b>	<b>36 032</b>	<b>28 372</b>

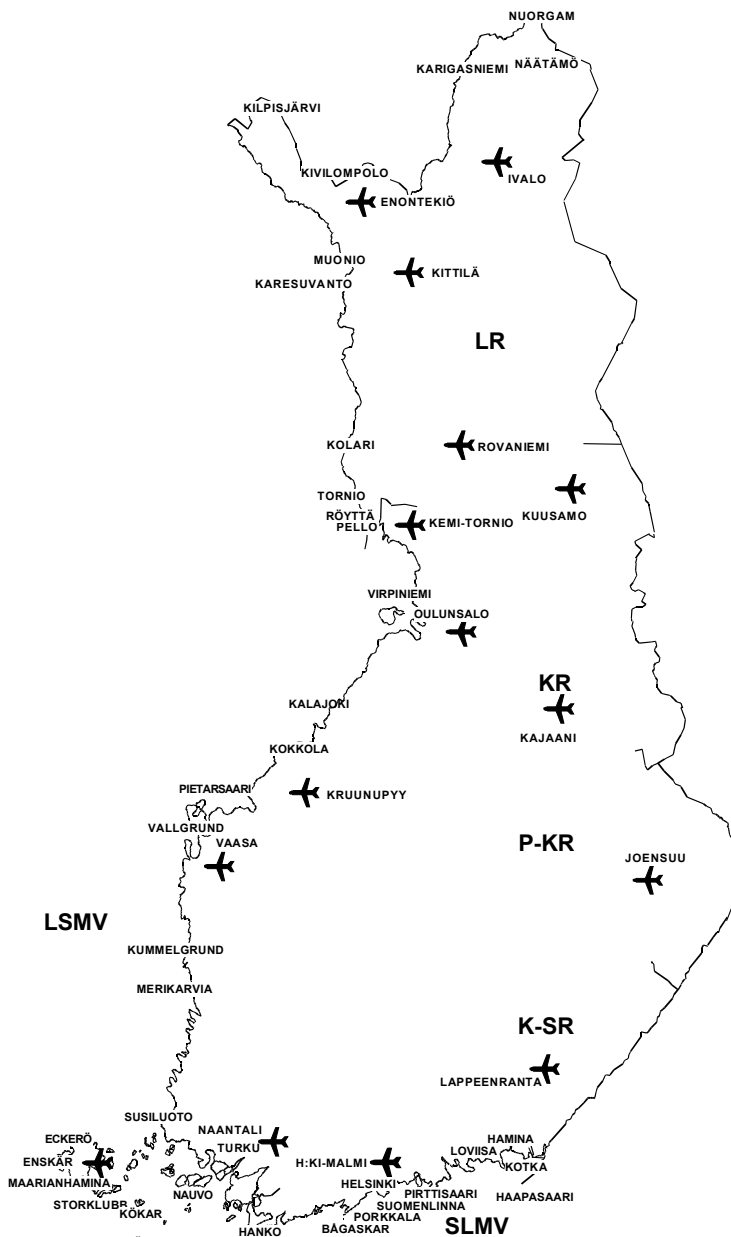
**PASSINTARKASTUSPAIKAT SUOMEN JA VENÄJÄN VÄLISELLÄ RAJALLA**

	2002	2003	2004	I-II/05
VIRTANIEMI	54	18	72	92
RAJA-JOOSEPI	57 434	44 986	41 701	30 440
PUITSI	29 252	55 583	65 171	44 011
SALLA	110	145		
ONKAMO				
UUSAMO	18 549	16 824	15 290	22 994
KUUSAMO	1 810	3 338	2 365	2 574
KURVINEN	4 423	1 496	2 170	1 318
KARTTIMO	517 465	503 078	443 390	284 744
KUUMO (VARTIUS)				
KAJAANI				
KARIKANGAS				
RAJAKANGAS				
KIVIPIURO				
KOKKOJÄRVI	12 915	12 775	14 258	10 488
INARI	4			
LEMINAHO	3 038	3 250	2 552	1 093
HAAPOVAARA	684	3 761	3 288	2 012
RUHOVAARA	892 696	924 747	950 236	629 152
NIIRALA				
VALKEAARA				
UUKUNIEMI	7 692	5 387	2 149	1 300
PARIKKALA	10 875	13 283	16 075	11 064
IMATRA	401 997	599 512	694 955	504 976
NUJAMAA	1 500 148	1 272 966	1 218 173	861 002
VAINIKKALA	264 512	254 789	250 123	180 303
VAALIMAA	2 541 516	2 517 928	2 485 534	1 681 670
HURPPU				
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>6 265 174</b>	<b>6 233 866</b>	<b>6 207 502</b>	<b>4 269 233</b>

**LENTOASEMAT**

	2002	2003	2004	I-II/05
LAPPEENRANTA	441	401	553	684
JOENSUU	3 661	2 245	2 295	1 243
KAJAANI	3 867	3 033	2 678	1 581
KUUSAMO	2 849	4 074	3 930	3 457
ROVANIEMI	74 806	71 876	86 223	7 107
KITTILÄ	49 492	67 362	71 885	16 706
IVALO	6 928	13 530	20 572	495
ENONTEKIÖ	8 987	14 647	17 172	0
KEMI-TORNIO	1 044	33	720	447
HKI-MALMI	3 255	1 814	2 808	1 028
HKI-VANTAA	2 185 834	2 419 166	2 774 413	2 059 168
HKI-HERNESAARI	52 235	69 695	66 821	41 180
MAARIANHAMINA	1 034	760	452	518
TURKU	2 014	1 457	9 311	5 898
OULU	4 522	3 245	3 466	8 633
PORI	695	1 530	4 389	1 117
KRUUNUPYY	522	2 066	1 462	347
VAASA	1 728	2 161	3 390	6 865
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>2 403 914</b>	<b>2 679 095</b>	<b>3 072 540</b>	<b>2 156 474</b>

# HENKILÖIDEN KOKONAISLIIKENNEMÄÄRÄT SISÄRAJALIIKENTEESSÄ



## PASSINTARKASTUSPAIKAT SUOMEN JA RUOTSIN SEKÄ SUOMEN JA NORJAN VÄLISILLÄ RAJOILLA

	2002	2003	2004	I-II/05
NAÄTÄMÖ	281 473	295 417	304 598	225 594
NUORGAM	479 572	432 710	457 708	299 755
UTSJOKI	212 456	157 676	156 092	153 189
KARIGASNIEMI	847 337	692 020	711 507	523 136
KIVILOMPOLO	421 886	294 644	300 245	228 378
KILPISJÄRVI	438 621	402 664	476 432	409 788
KARESUVANTO	666 225	704 847	640 565	455 886
MUONIO	173 476	154 712	170 899	124 657
KOLARI	0	0	0	265
PELLO	951 304	1 055 861	1 059 691	732 725
AAVASAKSA	3 050 802	2 416 600	2 498 662	1 459 764
TORNIO	10 983 276	11 061 493	10 447 624	8 534 506
PIILOLA	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>18 506 428</b>	<b>17 668 644</b>	<b>17 224 223</b>	<b>13 147 643</b>

## MERIVARTIOASEMAT

	2002	2003	2004	I-II/05
KEMI	0	0	0	0
KOTKA	0	0	0	0
HANKO	0	0	0	942
HAAPASAARI	0	0	0	0
ORRENGRUND	0	0	0	0
PIRTTISAARI	0	0	0	0
SUOMEN-LINNA	0	0	0	0
PORKKALA	0	0	0	0
BÄGASKÄR	0	0	0	0
M-HAMINA	0	20	0	6
NAUVO	0	3	0	2
KÖKÄR	0	0	0	21
STORKLUBB	0	0	3	6
ENSKÄR	0	0	0	47 411
SUSILUOTO	0	0	0	0
MERIKARVIA	0	0	0	0
UTÖ	0	0	0	0
PORI	0	0	0	0
RAUMA	0	0	0	0
KOKKOLA	0	0	0	0
KUMMELGRUND	0	0	0	0
VALLGRUND	0	0	0	0
KALAJOKI	0	0	0	0
VIRPINIEMI	0	0	0	0
RÖYTTÄ	0	0	0	0
PIETARSAARI	0	0	0	0
RAAHE	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>48 388</b>

## SATAMAT<sup>ITÖ</sup>

	2002	2003	2004	I-II/05
HELSINKI	2 518 327	2 225 484	2 567 462	150 868
HANKO	0	0	0	942
LOVIISA	0	0	0	0
HAMINA	0	0	0	0
TURKU	3 479 465	3 490 537	3 139 522	2 256 582
NAANTALI	35	0	0	2 904
ECKERÖ	908 721	1 074 461	986 310	707 132
M-HAMINA	1 208 627	1 071 105	1 745 522	1 327 583
LÄNGNÄS	7 059	1 095	580	35 375
PORI	0	0	0	0
RAUMA	0	0	0	0
UUSIKAUPUNKI	0	0	0	0
VAASA	124 793	108 233	107 598	72 900
PIETARSAARI	0	0	0	0
OULU	0	0	0	0
KOKKOLA	0	0	0	0
KALAJOKI	0	8	0	0
KASKINEN	0	0	0	0
KEMI	0	0	940	0
RAAHE	0	0	0	0
TORNIO	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>8 247 027</b>	<b>7 970 923</b>	<b>8 547 934</b>	<b>4 554 294</b>

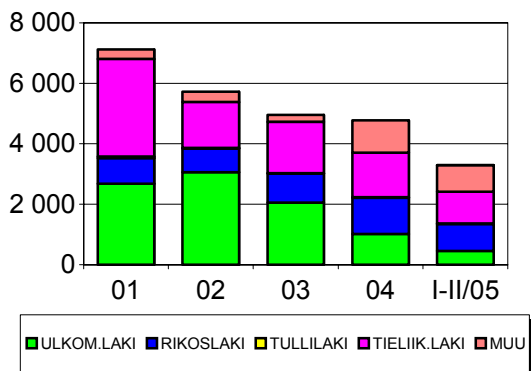
## LENTOASEMAT

	2002	2003	2004	I-II/05
L-RANTA	0	0	0	3
JOENSUU	0	0	0	0
KAJAANI	177	1 514	222	0
KUUSAMO	2 753	3 061	3 565	0
ROVANIEMI	12 306	18 918	22 292	14 266
KITTILÄ	1 527	3 768	5 236	2 346
IVALO	3 890	3 690	6 044	5 752
ENONTEKIÖ	0	0	0	0
KEMI-TORNIO	1 779	2 920	1 581	310
HKI-MALMI	0	0	0	0
HKI-VANTAA	4 527 206	4 548 677	5 162 387	3 541 698
TURKU	184 060	186 559	184 208	129 942
M-HAMINA	6 149	4 203	4 657	1 844
PORI	0	0	0	0
OULU	60 755	80 885	76 478	40 561
KRUUNUPYY	6 770	2 748	3 737	6 593
VAASA	73 011	77 727	89 887	71 959
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>4 880 383</b>	<b>4 934 670</b>	<b>5 560 294</b>	<b>3 815 274</b>

## HAVAINNOT JA JATKOTOIMENPITEET

## 1. Todetut rikkomukset

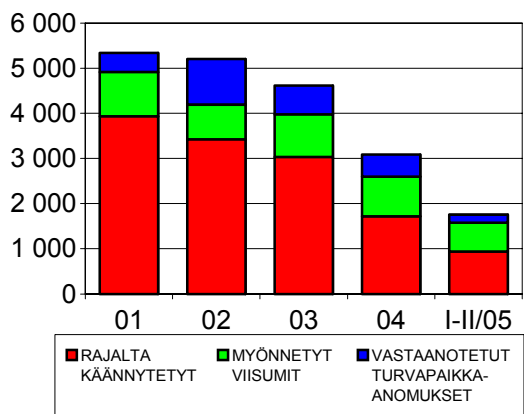
Kokonaismäärä [KPL]



	01	02	03	04	I-II/05
ULKOM.LAKI	2 682	3 054	2 051	1 020	458
RIKOSLAKI	841	786	963	1 190	891
TULLILAKI	58	20	16	19	18
TIELIIK.LAKI	3 225	1 521	1 687	1 479	1 045
MUU	321	340	240	1 064	883
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>7 127</b>	<b>5 721</b>	<b>4 957</b>	<b>4 772</b>	<b>3 295</b>

## 2. Rajalta käännytetyt, myönnetyt viisumit ja turvapaikkaa anoneet

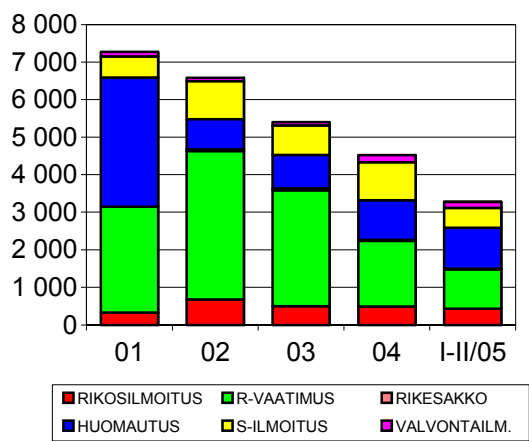
Kokonaismäärä [KPL]



	01	02	03	04	I-II/05
RAJALTA KÄÄNNYTETYT	3 929	3 418	3 031	1 718	937
MYÖNNETYT VIISUMIT	987	773	938	876	640
VASTAANOTETUT TURVAPAIKKAANOMUKSET	420	1 010	648	492	174
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5 336</b>	<b>5 201</b>	<b>4 617</b>	<b>3 086</b>	<b>1 751</b>

## 3. Rikosilmoitukset, rangaistusvaatimukset, huomautukset, S-ilmoitukset ja valvontailmoitukset

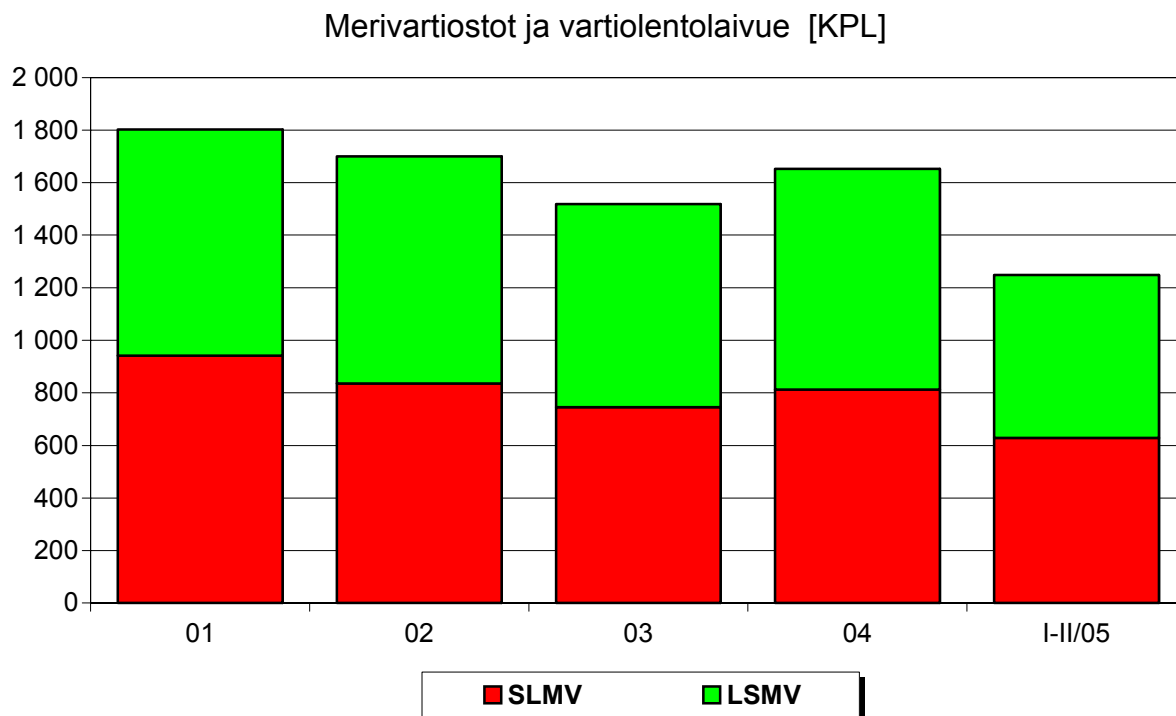
Kokonaismäärä [KPL]



	01	02	03	04	I-II/05
RIKOSILMOITUS	329	681	499	487	428
R-VAAITIMUS	2 817	3 941	3 081	1 751	1 052
RIKESAKKO		39	53	27	17
HUOMAUTUS	3 436	814	891	1 050	1 089
S-ILMOITUS	566	1 009	782	1 008	529
VALVONTAILM.	127	96	89	196	160
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>7 275</b>	<b>6 580</b>	<b>5 395</b>	<b>4 519</b>	<b>3 275</b>

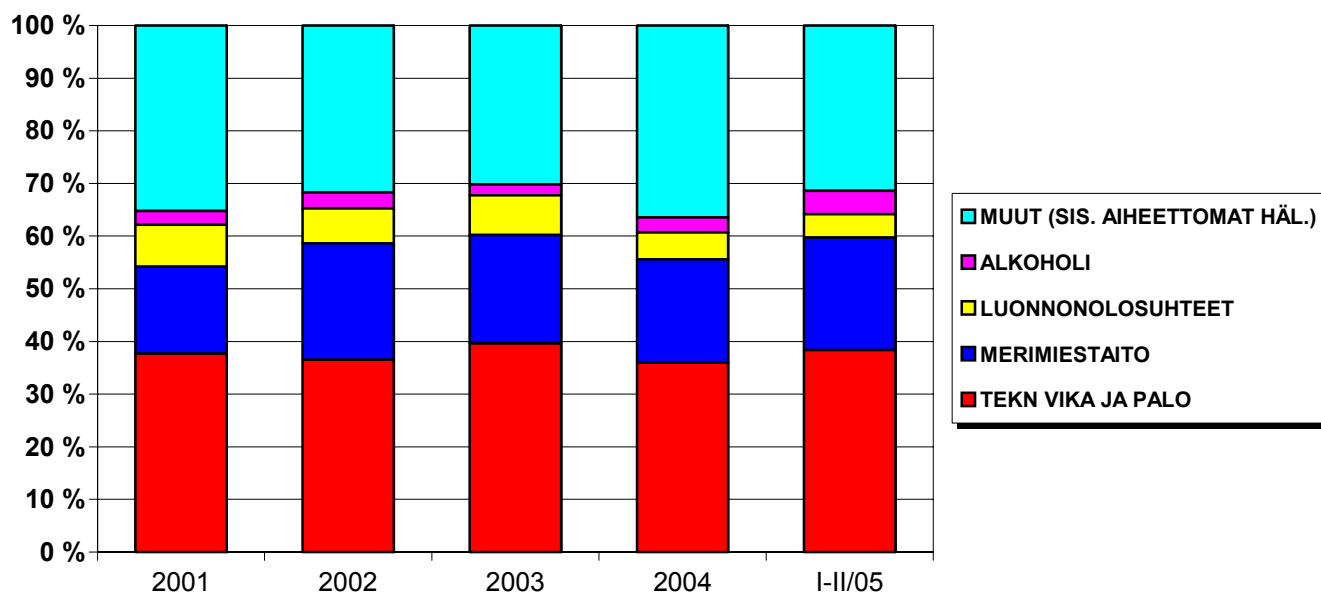
## MERI- JA MUU PELASTUSTOIMINTA

### PELASTUS- JA AVUSTUSSUORITTEET



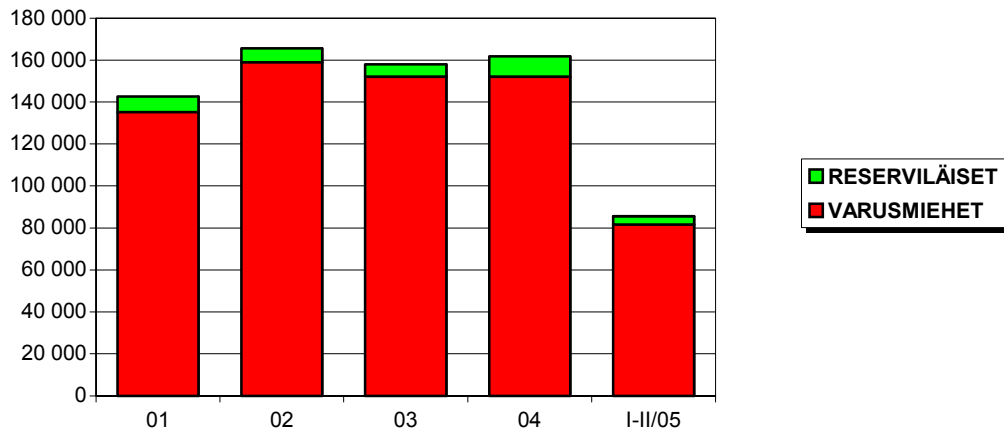
VLLV:n suoritteet sisältyvät vartiostojen suoritteisiin.

### ONNETTOMUUKSIEN SYYT MERIALUEELLA



## SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS

### KOULUTUSVUOROKAUDET



### Hallintoyksiköittäin [VRK]

Varusmiehet	01	02	03	04	I-II/05
RVLE					
K-SR					
P-KR	31 931	40 023	39 280	40 941	11 959
KR	39 730	40 710	38 303	40 605	26 873
LR	29 140	40 088	39 925	32 626	18 669
SLMV					
LSMV					
RMVK	33 936	37 837	34 290	37 378	24 148
VLLV	429	222	192	459	
RVL	135 166	158 880	151 990	152 009	81 649

Reserviläiset	01	02	03	04	I-II/05
RVLE					
K-SR	1 838	1 439	1 597	1 662	
P-KR	894	1 455	1 207	1 208	1 330
KR	2 791	2 168	1 310	2 495	
LR	1 319	1 611	1 811	3 620	2 296
SLMV					
LSMV	547			800	
RMVK					252
VLLV					
RVL	7 389	6 673	5 925	9 785	3 878